

SUPERCUP
FORD CHALLENGE
FORMULA X (ACI/ASI)

Autodromo
RICCARDO PALETTI
di Varano de' Melegari (PR)
31 Ottobre - 1 Novembre 2020

Regolamento
Particolare
di Gara

REGOLAMENTO PARTICOLARE

Autodromo	VARANO - LIC. 36
Data di svolgimento	SABATO 31/10 E DOMENICA 1/11/2020
Luogo di svolgimento	VARANO DE' MELEGARI (PR)

Art. 1 – Premessa

La Manifestazione è organizzata in conformità a:

- Codice Sportivo Internazionale e suoi allegati.
- Regolamento Sportivo Nazionale, alle sue Appendici, al Regolamento di Settore Velocità Circuito ed alle news pubblicate nel sito ufficiale dell'ACI SPORT: www.acisport.it.
- Ai Regolamenti Sportivi e Tecnici dei Campionati/Trofei/Serie elencati di seguito, così come approvati dall'ACI SPORT e successivi aggiornamenti, che si intendono integralmente e letteralmente trascritti.

Elenco Campionati/Trofei/Serie che si disputeranno nella Manifestazione

SUPERCUP
FORD CHALLENGE
FORMULA X (ACI/ASI)

- Al Regolamento particolare e tutte le circolari emesse dal Comitato Organizzatore ed approvate dall'ACI SPORT in modo da garantire la miglior applicazione del Regolamento stesso, di cui devono essere considerate parte integrante.

Ai sensi della vigente Regolamentazione, una manifestazione, o una competizione compresa nel programma di una manifestazione, può essere rinviata o annullata soltanto se i Commissari Sportivi o il Giudice Unico lo decidono per ragioni di forza maggiore o di sicurezza.

Art. 2 – Informazioni sulla Manifestazione – Dettagli del Circuito

Organizzatore	SO.GE.S.A. S.R.L.
Licenza ACI Sport	56212
Sede	C/O AUTODROMO VARANO - STRADA PER FOSIO, 1 - 43040 - VARANO MELEGARI
Rec.Telefonici	0525/551211
E-mail	autodromo@varano.it

Denominazione della Manifestazione

SUPERCUP

Identificativo della Manifestazione (ID Gare ACI n.)

17854

Validità della Manifestazione: La Manifestazione è valida per l'assegnazione dei seguenti titoli:

SUPERCUP
FORD CHALLENGE
FORMULA X (ACI/ASI)

Data di svolgimento della Manifestazione:

31/10 E 1/11/2020

Luogo di svolgimento della Manifestazione:

AUTODROMO "RICCARDO PALETTI" DI VARANO MELEGARI (PR)

Direzione Gara e Sala CC.SS.:

DIREZIONE GARA - C/O LA PALAZZINA DEI BOX
SALLA CC.SS. - PIANO TERRA PALAZZINA DIREZIONALE

REGOLAMENTO PARTICOLARE

Albo ufficiale di Gara:

C/O PALAZZINA BOX - VICINANZE DEL CANCELLO INGRESSO PISTA/PIT LANE

Verifiche Sportive:

C/O SEGRETERIA DI GARA - PIANO TERRA PALAZZINA DIREZIONALE

Verifiche Tecniche:

C/O BOX DELLE VERIFICHE TECNICHE - PARCO CHIUSO

Parco Chiuso:

C/O ZONA PARCO CHIUSO DELL'AUTODROMO

Briefing:

C/O SALA BRIEFING - ULTIMO PIANO PALAZZINA DIREZIONALE

Sviluppo del Circuito:

Metri 2.350

Lunghezza del primo giro di gara:

Metri 2.290

Senso di marcia:

ANTIORARIO

Numero di vetture ammesse:

Come da R.S.N. e R.D.S. Velocità Circuito vigente e Appendice 4 "Sicurezza" vigente:

Partenza:

LANCIATA - DA FERMO

Carattere della Manifestazione:

PER OGNI GARA specificare (se iscrizione a calendario nazionale, Enpea o Internazionale, riservata, ad inviti)
SUPERCUP
FORD CHALLENGE - NAZIONALE
FORMULA X (ACI/ASD) *Enpea*

Programma della Manifestazione:

Vedi Programma allegato

Art. 3 – Concorrenti e Conduuttori

La Manifestazione è aperta ai titolari di Licenza di Concorrente e/o Conduuttore valida per l'anno in corso conformemente a quanto disposto dalla vigente Regolamentazioni e dai rispettivi Regolamenti Sportivi delle categorie elencate nell'articolo 1.

I Concorrenti e Conduuttori titolari di licenza rilasciata da ASN estera saranno ammessi solo nel caso di iscrizione della manifestazione a calendario Internazionale FIA o Enpea (si veda campo "Carattere della Manifestazione").

L'assegnazione dei punti ai fini della classifica della Serie/Trofeo/Campionato etc. sarà effettuata in conformità di quanto previsto dal R.S.N. vigente.

Art. 4 – Vetture ammesse

Saranno ammesse esclusivamente vetture conformi ai rispettivi Regolamenti Tecnici delle categorie elencate nell'articolo 1.

Tutte le vetture dovranno corrispondere ai requisiti ed alle misure di sicurezza prescritti nell'All. "J" al Codice Sportivo Internazionale ed alle vigenti Norme riportate nel vigente R.S.N. e sue appendici.

REGOLAMENTO PARTICOLARE

L'assegnazione dei numeri di gara e l'applicazione degli stessi sulle vetture nonché per la pubblicità sulle vetture avverrà secondo quanto stabilito dalla vigente normativa, dal Regolamento di Settore della Velocità Circuito e dai Regolamenti Sportivi di riferimento.

Art. 5 – Iscrizioni

L'iscrizione sarà formalizzata inviando la "Domanda di Iscrizione alla Manifestazione" debitamente compilata e allegando il pagamento (o la documentazione dell'avvenuto pagamento) della relativa tassa di iscrizione all'Organizzatore al seguente indirizzo:

Sede	SO.GE.S.A. SRL - STR. PER FOSIO, 1 - 43040 - VARANO MELEGARI (PR)
Rec.Telefonici	0525/551211
E-mail	autodromo@varano.it

Le iscrizioni dovranno pervenire entro le ore 24.00 del 26/10/2020, conformemente a quanto previsto dai rispettivi Regolamenti Sportivi delle Categorie elencate nell'articolo 1.

Gli importi delle tasse di iscrizione da versare sono riportati nei rispettivi Regolamenti Sportivi delle categorie elencate nell'articolo 1.

La partecipazione alla Manifestazione sarà considerata implicita dichiarazione del Concorrente/Conducente di:

- conoscere, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare, le disposizioni del Codice e dei suoi allegati, del Regolamento Sportivo Nazionale (R.S.N.) e sue Appendici, del Regolamento di Settore Velocità in Circuito e del presente regolamento;
- di riconoscere l'ACI SPORT quale unica giurisdizione competente, salvo il diritto di appello previsto dal Codice e dal R.S.N.;
- di rinunciare, conseguentemente, ad adire arbitri o altra giurisdizione per fatti derivanti dall'organizzazione di gara e dallo svolgimento della competizione;
- di tenere sollevati l'ACI SPORT, gli Organizzatori, gli Ufficiali di Gara, nonché il proprietario o gestore della pista e quant'altri, a qualsiasi titolo collaborino alla organizzazione e promozione dell'evento, da ogni responsabilità di terzi per danni fisici e materiali subiti da esso concorrente, suoi conduttori, passeggeri, dipendenti e beni.
- si impegna a far utilizzare al proprio conduttore, per tutto l'arco della Manifestazione, l'abbigliamento protettivo ignifugo ed un casco omologati secondo le specifiche della vigente Normativa F.I.A. e di essere osservante del codice etico della ACI SPORT, esonerando gli Organizzatori, gli Ufficiali di Gara e l'ACI SPORT da qualsiasi responsabilità derivante dal mancato rispetto del presente impegno; i conduttori che saranno trovati non conformi alla normativa vigente, relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza, saranno esclusi dalla Manifestazione e deferiti alla giustizia sportiva.
- Si impegna a conformarsi in ogni momento ai principi fondamentali di comportamento che ispirano l'attività sportiva, comportandosi secondo i principi di lealtà e correttezza in ogni funzione, prestazione o rapporto comunque riferibile allo svolgimento dell'attività di cui sopra.

I Conducenti dovranno attenersi scrupolosamente a tutte le norme dettate dalla vigente normativa relativamente agli obblighi generali dei conduttori, che si intendono qui integralmente riportati e a tutte le disposizioni impartite dal Direttore di Gara, e dagli Ufficiali di Gara preposti.

Tutti i Concorrenti ed i Conducenti dovranno restare a disposizione dei Commissari Sportivi sino alla dichiarazione della classifica definitiva.

Art. 6 – Assicurazione

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'Appendice 1 al R.S.N., risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conducenti da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni

Art. 7 – Struttura della Competizione

La Competizione si articolerà come previsto dal Programma della Manifestazione allegato e con le caratteristiche e modalità previste dai rispettivi Regolamenti Sportivi delle categorie elencate nell'articolo 1.

REGOLAMENTO PARTICOLARE

Art. 8 – Qualificazione, Ammissione delle vetture alla Partenza e Griglie

La qualificazione e l'ammissione delle vetture sarà conforme a quanto previsto dalle Norme contenute nel vigente R.S.N. e nel Regolamento di Settore Velocità in Circuito e nei rispettivi Regolamenti Sportivi delle categorie elencate nell'articolo 1, che qui si intendono letteralmente ed integralmente trascritti.

Il miglior tempo sarà allineato a rispetto all'ordine di marcia.

La pole della partenza lanciata sarà a **SINISTRA**.

La pole della partenza da fermo sarà a **DESTRA**.

Sarà ammesso al via un numero di vetture conforme a quanto disposto dalla vigente normativa.

Art. 9 – Disposizioni ai box

I Concorrenti/Conduuttori ed i loro Teams si atterranno scrupolosamente a quanto previsto dal vigente Regolamento di Settore Velocità in Circuito circa la disciplina ai box e nei rispettivi Regolamenti Sportivi (vedi categorie elencate all'articolo 1).

Ciascun Concorrente sarà responsabile dell'ordine nel proprio spazio in corsia box e della disciplina di qualsiasi persona direttamente o indirettamente connessa con la sua partecipazione alla Manifestazione.

In qualunque momento della Manifestazione si rispetterà all'interno della corsia box una velocità non superiore ai 60 Km/h. I Conduuttori saranno responsabili del rispetto di questo limite.

La velocità delle vetture sarà controllata dagli Ufficiali di gara che agiscono in veste di Addetti alla Partenza e le cui decisioni sono inoppugnabili.

Il mancato rispetto della velocità limite di 60 Km/h nella corsia box sarà sanzionato come previsto dal vigente Regolamento di Settore Velocità in Circuito.

Art. 10 – Segnalazioni

Le segnalazioni conformi alle prescrizioni del Regolamento di Settore Velocità in Circuito e dell'Appendice dell'Allegato H del Codice Sportivo Internazionale saranno usate sia durante le prove ufficiali che durante le gare.

I piloti dovranno osservare, in prova ed in gara, tutte le norme sopra riportate e tutte le disposizioni impartite dagli Ufficiali di Gara.

L'uscita delle vetture dalla corsia box sarà regolata, durante le Prove Ufficiali e le Gare, mediante un semaforo.

Art. 11 – Safety Car

L'uso della Safety car, conformemente al disposto della vigente Regolamentazione di Settore Velocità in Circuito sarà prioritario in tutti i casi previsti. Una gara sarà pertanto interrotta solamente nel caso in cui non sia consentito l'uso della Safety Car.

Art. 12 – Arrivo e Classifiche

L'Arrivo sarà cronometrato su una linea tracciata di fronte al posto di cronometraggio.

Saranno redatte Classifiche così come previste dai rispettivi Regolamenti Sportivi delle categorie elencate nell'articolo 1. Le classifiche verranno esposte presso l'albo ufficiale della Direzione Gara posto **C/O PALAZZINA BOX - VICINANZE DEL CANCELLO INGRESSO PISTA/PIT LANE**.

Art. 13 – Premi

La competizione è dotata di premi così come disposto dai rispettivi Regolamenti Sportivi delle categorie elencate nell'articolo 1. La premiazione avverrà sul podio al termine di ciascuna gara.

Art. 14 – Reclami - Appelli

Gli eventuali reclami e/o appelli dovranno essere presentati e saranno regolati conformemente alle disposizioni dei vigenti R.S.N. e Regolamento di Giustizia Sportiva.

Art. 15 – Ufficiali di Gara

Tipologia	Nominativo	A.C.	Licenza n°
Commissari Sportivi	1) Rinaldi Edoardo Maria	C.S. Nazionale	17596

REGOLAMENTO PARTICOLARE

	2) Gatti Giuseppe - Regionale	Parma	23315
	3) Pregheffi Giulina - Regionale	Parma	74677
Direttore di Gara	Colaleo Alessio	Enna	336618
	Ferrari Dino (ACI/ASI) - solo Formula X		463493
Direttore di Gara Aggiunto	\	\	\
Direttore di Prova	\	\	\
Segretario di Manifestazione	Pirolì Daniele	Parma	56263
	Franchi Enzo	Parma	68725
	Mori Antonella	Parma	336156
Segretario del Collegio	\	\	\
Addetto Sicurezza	\	\	\
Commissari Tecnici	Stanzani Paolo	C.T. Nazionale	17359
	Avanzi Pier Luigi - Regionale	Parma	74688
	Sandrolini Agostino - Regionale	Parma	23753
	Bellei Giudi (ACI/ASI) - solo Formula X		
Verificatori Sportivi	\	\	\
Verificatori Tecnici	\	\	\
Commissari di Percorso	A.C. Parma	Parma	\
Medico di Gara	Misley Alessandro	\	239703
Servizio di Cronometraggio	Equipe interna	\	\
Capo Servizio	Rapi Andrea	\	\
Team Decarcerazione	RED ONE S.r.l.	\	338813
Ufficio Stampa	\	\	\
Addetto ai Concorrenti	\	\	\
Covid Manager	TBA	\	\

Con la presentazione del regolamento particolare di gara, il Rappresentante dell'Ente Organizzatore dichiara di non avere apportato alcuna modifica, rispetto al modello specifico predisposto dall'ACI SPORT.

Il presente RPG deve essere corredato dai seguenti documenti:

- Manifestazione
- (previsto)
- Sanitaria
- integrazione per assegnazione validità (in caso di gara titolata)
- ENPEA (in caso di gara aperta a partecipazione straniera)
- FIA (in caso di gara internazionale)
- firmato

la mancanza di uno o più documenti impedisce il rilascio dell'autorizzazione.

Programma della

Piano di sicurezza (ove

Piano Emergenza

ricevuta pagamento

ricevuta pagamento diritti

ricevuta pagamento diritti

contratto assicurazione

REGOLAMENTO PARTICOLARE


contratto assicurazione

firmato

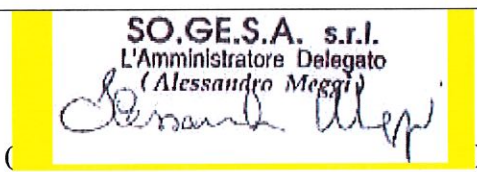
la mancanza di uno o più documenti impedisce il rilascio dell'autorizzazione.

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.

<p>Il Direttore di Gara</p>	
------------------------------------	--

<p>Per la Delegazione Regionale (per presa visione del presente Regolamento)</p>	<p>()</p>
---	------------

<p>Il legale Rappresentante dell'Ente Organizzatore</p>	
--	--

<p>Firma del legale rappresentante dell'Ente Coorganizzatore (ove presente)</p>	<p>()</p>
--	------------

<p>Viene rilasciato il Regolamento Particolare di gara / Permesso di Organizzazione del</p>	
<p>SOGE SA</p>	
<p>da svolgersi in data 31-10 - 1-11</p>	
<p>approvato in data 28/10 con numero di approvazione RM/ 74 /2020</p>	

Visto, si approva

IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI
Marco Ferrari





Automobile Club d'Italia
SPORT

MODELLO STANDARD DI CONTRATTO 2020

Denominazione gara	SUPERCUP
--------------------	-----------------

Data	31/10 e 1/11/2020
------	--------------------------

Settore gara (es.: rally)	<u>Velocità in Circuito</u> <u>Energie Alternative</u>	Tipologia gara (es.: ronde)	<u>Gare in circuito</u>
------------------------------	---	--------------------------------	-------------------------

ID gara	<u>17854</u> <u>19039</u>	Validità	<u>Coppe e Campionati vari</u>
---------	------------------------------	----------	--------------------------------

N° approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	<u>7/4/2020</u>	Data approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	<u>28/10/2020</u>
---	-----------------	---	-------------------

Luogo di svolgimento	<u>Autodromo "RICCARDO PALETTI" di Varano de' Melegari (PR) (lic. 36)</u>
----------------------	---

Organizzatore	<u>SO.GE.S.A. S.r.l.</u>	Lic. n°	<u>56212</u>
---------------	--------------------------	---------	--------------

**SINTESI DELLE NORME CHE REGOLANO LA COPERTURA DI RESPONSABILITÀ CIVILE OBBLIGATORIA DEGLI ORGANIZZATORI DI GARE E COMPETIZIONI SPORTIVE AUTOMOBILISTICHE
POLIZZA RCT 210893246 – POLIZZA RCA 525349538 E SEGUENTI**

1 - Oggetto dell'assicurazione

La Società assicura, fino alla concorrenza dei massimali indicati in polizza, la responsabilità civile obbligatoria derivante all'Assicurato nella sua qualità di Organizzatore di gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore, compresi i kart, e le relative prove anche se in circuiti chiusi e pertanto, in conformità a quanto previsto dall'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005 e ss.mm.ii., copre la responsabilità dell'Organizzatore e degli altri obbligati per i danni causati alle persone, agli animali e alle cose, esclusi i danni prodotti ai partecipanti stessi ed ai veicoli da essi adoperati.

La garanzia ha effetto – per ciascun veicolo partecipante alla gara o competizione sportiva – nel momento in cui esso viene consegnato, per ordine della direzione di gara, agli addetti alle verifiche preliminari e termina nel momento in cui, sempre per ordine della direzione di gara, esso viene riconsegnato dagli addetti alle verifiche finali.

L'effettuazione delle suddette verifiche, il posizionamento del parco assistenza e del percorso per raggiungerlo, nonché i relativi orari, costituiscono elementi che debbono essere previsti dal regolamento particolare di gara e risultare su di esso, pena la decadenza della garanzia.

La garanzia comprende, altresì, la responsabilità civile delle persone delle quali l'Assicurato sia tenuto a rispondere per legge.

Si precisa che la copertura può essere stipulata anche attraverso più polizze specifiche (RCT e RCA) in relazione alle diverse categorie di soggetti assicurati.



2 - **Soggetti assicurati**

A titolo esemplificativo, sono considerati "soggetti attivi" tutelati dalla copertura assicurativa:

- a) gli organizzatori;
- b) i proprietari dei veicoli;
- c) i costruttori;
- d) i meccanici o tecnici impiegati dal concorrente o dalle scuderie;
- e) gli organi di controllo della Pubblica Amministrazione;
- f) i direttori di gara;
- g) gli ufficiali di gara.

3 - **Estensioni di garanzia**

Le garanzie prestate con il presente contratto sono, inoltre, estese alle seguenti fattispecie:

a) **Secondi conduttori partecipanti a gare e competizioni automobilistiche.**

Limitatamente ai veicoli partecipanti a gare automobilistiche, escluse quelle di sola velocità, sono equiparati ai terzi trasportati i secondi conduttori mentre non guidano il veicolo a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento particolare di gara e siano rispettate le norme dallo stesso stabilite.

b) **Responsabilità Civile dell'organizzazione per danni non causati dalla circolazione dei veicoli o dei natanti.**

La Società assicura, sulla base delle Condizioni Generali di Assicurazione, in quanto compatibili, la responsabilità dell'organizzatore per i danni involontariamente cagionati a terzi in conseguenza di un fatto accidentale verificatosi in relazione ai rischi, non compresi nell'assicurazione obbligatoria, derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie e, in genere, da tutto ciò che è legato ed utilizzato per l'organizzazione della gara.

La garanzia è prestata fino alla concorrenza dei massimali indicati nel successivo art.17) e vale durante il giorno od i giorni di effettuazione delle relative prove ufficiali e delle verifiche preliminari e finali, se previste.

Limitatamente ai danni derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, e dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie, sono considerati terzi anche gli addetti all'organizzazione, i dipendenti e gli ausiliari dell'organizzatore, nonché i piloti, gli addetti ai servizi dei veicoli e le case concorrenti sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

Per i dipendenti dell'organizzatore soggetti all'assicurazione obbligatoria contro gli infortuni di cui al D.P.R. n.1124/1965, l'assicurazione vale per le sole somme eccedenti l'indennità liquidata dall'INAIL, che l'organizzatore fosse condannato a pagare in conseguenza di reato colposo, perseguibile d'ufficio e giudizialmente accertato, commesso dall'organizzatore medesimo o da suo dipendente del quale debba rispondere ai sensi dell'art. 2049 del Codice Civile, nonché per le somme che l'organizzatore fosse tenuto a pagare in seguito all'azione di regresso esperita nei suoi confronti dall'INAIL ai sensi dell'art. 11 del predetto D.P.R.

Sono esclusi dalla garanzia i danni:

- alle cose che l'Assicurato abbia in consegna o custodia a qualsiasi titolo o destinazione;
- da furto;
- alle cose altrui derivanti da incendio delle cose dell'Assicurato.

4 - **Estensione del novero di "terzi"**

Ai fini della presente polizza, sono considerati terzi anche:

- a) i componenti il comitato organizzatore della gara o competizione sportiva, gli ufficiali di gara, i dipendenti e gli ausiliari addetti ai servizi ed all'organizzazione dell'evento motoristico, sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

In tale ambito sono compresi i passeggeri con licenza sportiva dei veicoli di servizio necessari per lo svolgimento della manifestazione anche se non espressamente menzionati dal Regolamento Particolare di gara (semplificativamente safety car, vetture scopa, vetture



apripista, vettura ricognizione del percorso e del delegato all'allestimento del percorso e dell'ispettore/tutor/supervisore alla sicurezza).

- b) I terzi trasportati, intendendo per tali esclusivamente i secondi conduttori, mentre non guidano il veicolo, a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento di gara e dalle caratteristiche del veicolo.

Sono esclusi dal novero di "terzi" il conduttore e il proprietario del veicolo, limitatamente ai rischi derivanti dalla circolazione di cui all'art.124 del D. Lgs. 209/2005.

5 - Massimali assicurati

Per i rischi prestati dalla presente polizza, la garanzia per ogni singola gara è operante fino alla concorrenza dei massimali minimi di legge:

- € 25.000.000,00 per sinistro, con il limite di:
- € 25.000.000,00 per danni alla persona, indipendentemente dal numero delle persone coinvolte, e di
- € 25.000.000,00 per danni a cose ed animali, qualsiasi il numero delle vittime e cose danneggiate.

E' obbligo della Compagnia fornire, entro 96 ore dalla richiesta, il preventivo all'organizzatore che volesse richiedere, a sua cura e spese, un innalzamento dei massimali di polizza e/o delle tipologie di rischio assicurato e/o dei soggetti assicurati per la gara dallo stesso organizzata.

6 - Priorità di destinazione dei massimali

Per i rischi non compresi nell'assicurazione obbligatoria, di cui all'art.15) - Estensioni di Garanzia, la garanzia è prestata in base agli stessi massimali di Responsabilità Civile indicati nel precedente art.17) - Massimali assicurati i quali sono destinati anzitutto ai risarcimenti dovuti in dipendenza dell'assicurazione obbligatoria e, per la parte non assorbita dai medesimi, ai risarcimenti dovuti per i rischi previsti dal citato art.15).

7 - Durata della garanzia

La durata della garanzia prestata con il presente contratto coincide con la durata complessiva della singola gara o competizione, pertanto, ai fini della presente copertura, sono equiparate a "gara":

- le relative prove ufficiali;
- le verifiche preliminari e finali, amministrative, tecniche e/o sportive;
- i trasferimenti, se consentiti dal regolamento particolare di gara e per il tempo strettamente necessario alla loro effettuazione;
- qualsiasi altra operazione prevista dallo specifico regolamento di gara;
- test delle vetture non compresi nel programma di gara per le discipline del rally e della velocità in salita.

8 - Estensione territoriale

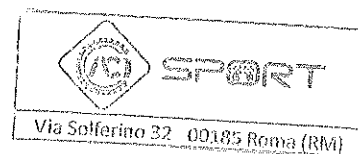
La garanzia di cui alla presente polizza è valida per le gare o competizioni sportive motoristiche svolte nel territorio della Repubblica Italiana, della Città del Vaticano e della Repubblica di San Marino.

Sono tuttavia compresi in garanzia eventuali percorsi (interi o tratti) oltre i predetti limiti territoriali a condizione che essi siano espressamente previsti dal regolamento particolare di gara.

9 - Esclusioni

La garanzia di cui alla presente polizza non è operante:

- a) se il conduttore non è abilitato a norma delle vigenti disposizioni in materia di partecipazione alle gare o competizioni sportive;
- b) per i danni subiti dai terzi trasportati, quando il trasporto non è effettuato in conformità alle vigenti disposizioni in materia, al regolamento di gara, alle indicazioni della carta di circolazione;



- c) se la gara o competizione sportiva non è autorizzata dalle competenti Autorità;
- d) se il regolamento di gara non è approvato dai competenti Organi Sportivi dell'ACI – Direzione per lo Sport Automobilistico;
- e) in caso di guida in stato di ebbrezza o sotto influenza di sostanze stupefacenti.

Nei predetti casi ed in tutti gli altri in cui la Società non sia in grado di opporre eccezioni in base al comma 2 dell'art.144 del D. Lgs. 209/2005, la stessa si riserva il diritto di rivalsa per le somme che abbia dovuto corrispondere al/ai terzo/i danneggiato/i.

10 - Obblighi in caso di sinistro

In caso di sinistro, la Contraente deve darne avviso scritto alla Società alla quale è assegnata la polizza, in deroga all'art.1913 del Codice Civile, entro trenta giorni da quando il competente Ufficio e/o Servizio ne è venuto a conoscenza.

L'inadempimento di tale obbligo può comportare la perdita totale o parziale del diritto all'indennizzo, ai sensi dell'art.1915 del Codice Civile.


La denuncia di sinistro deve contenere la data, l'ora, il luogo dell'evento, le cause che lo hanno determinato, le conseguenze, il nome dei danneggiati e degli eventuali testimoni e deve essere corredata con copia dell'incartamento di chiusura redatto dal Direttore di gara.

11 - Gestione delle vertenze

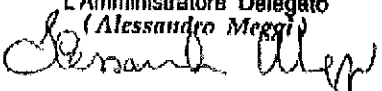
La Società assume, fino a quando ne ha interesse, a nome dell'Assicurato, la gestione stragiudiziale e giudiziale delle vertenze nei confronti di terzi in qualunque sede nella quale si discuta della responsabilità o del risarcimento del danno, designando, ove occorra, legali o tecnici. Resta ferma la facoltà dell'Assicurato, a sua cura e spese, di nominare un proprio difensore.

La Società non riconosce le spese sostenute dall'Assicurato per legali o tecnici che non siano da essa designati e non risponde di multe od ammende né delle spese di giustizia penale.

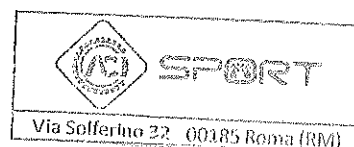

IL CONTRAENTE
Il Presidente dell'ACI

ALLIANZ S.P.A.


L'ASSICURATO
(il legale rappresentante dell'Organizzatore)

SO.GE.S.A. s.r.l.
L'Amministratore Delegato
(Alessandro Melegari)


Varano de' Melegari (PR), il 21/10/2020
(luogo e data)



Riepilogo

NR. DIST	TIPOLOGIA	DATA INVIO	NR. DISP	CONTO ORDINANTE	ORDINANTE	ST DIST
246	Bonifici	28/10/2020 13.38	1	IT80H0623065760000035352739	SO.GE.S.A.-S.R.L.-SOCIETA' GES	Richiesto

Bonifico Nr.1

DATI ORDINANTE

Conto di addebito	IT80H0623065760000035352739		
Denominazione banca	CREDIT AGRICOLE ITALIA		
Denominazione Ordinate	SO.GE.S.A.-S.R.L.-SOCIETA' GES		
Codice SIA	6D682	Codice Fiscale/P.IVA	00767950348
ABI Banca	06230	BIC Banca	
Richiesta esito al titolare	No		

DATI BENEFICIARIO

Beneficiario	ACI
IBAN beneficiario	IT02X0100503211000000200037
Città	Via e numero
Provincia	Cap
Codice Paese	IT

DATI BONIFICO

Causale bancaria	SUPP
Data esecuzione 28/10/2020	Data/ora invio 28/10/2020 13.38
Identificativo disposizione	O33LDjpC281020201335071
Stato	Inserita
Importo - 3.600,00 €	Modalità Ordinaria
Causale	PERMESSO ORGANIZZAZIONE GARE ID 17854 / 19039

Transaction ID